

FORUM

Tomorrow in Motion

Metz, FRANKREICH

14. & 15. Juni 2022

THE GREATER REGION ON THE ROAD TO INNOVATIVE MOBILITY

**Das Treffen der Automobilindustrie der Großregion
LASSEN SIE SICH INSPIRIEREN UND ENTDECKEN SIE
NEUE GESCHÄFTSMÖGLICHKEITEN**



FORUM
am 14. & 15. Juni 2022
in Metz

Die Veranstaltung des Pôle Automobile Européen (PAE)



Interreg
Grande Région | Großregion
PAE

Das vom Europäischen Fonds für regionale Entwicklung über das Programm Interreg VA Großregion kofinanzierte Projekt Pôle Automobile Européen (PAE) vereint 10 französische, belgische, luxemburgische und deutsche Partner unter der Koordination der IHK Grand Est. Es wird von der Region Wallonien und dem Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau des Landes Rheinland-Pfalz finanziell unterstützt..

Hauptziel ist es, die Wettbewerbsfähigkeit und Attraktivität der Großregion (Saarland, Rheinland-Pfalz, Lothringen, Luxemburg, Wallonien) und der Nachbarregionen (Elsass, Baden-Württemberg, Champagne-Ardenne...) zu stärken. KMU des Automobilssektors erfahren auf den regionalen, nationalen und internationalen Märkten besondere Unterstützung sowie Förderung durch die Beteiligung an Innovationsprozessen.

Eine Veranstaltung organisiert von



Finanzpartner



Assoziierte Partner





DAS FORUM

Das **Forum Tomorrow in Motion** ist das grenzüberschreitende Treffen des Automobilsektors, bei dem die Geschäftsperspektiven, die die Großregion bietet, im Mittelpunkt stehen: ein Terrain der Chancen, der Innovation und der Inspiration!

Zwei Tage lang tauschen Unternehmer, Wissenschaftler und Politiker aus der Großregion und den Nachbargebieten ihr Fachwissen und ihre Ansichten zum Energiewandel und zur digitalen Transformation aus, die heute zu den Schlüsselfaktoren für die Automobilindustrie und die Mobilität von morgen zählen.

BETEILIGEN SIE SICH AN DIESER BEDEUTENDEN VERANSTALTUNG:

- > Tauschen Sie sich mit Branchenexperten aus und stärken Sie Ihr Fachwissen.
- > Entdecken und testen Sie die neuesten Markttrends und Innovationen
- > Gewinnen Sie grenzüberschreitende Kontakte und entdecken Sie neue Geschäftsmöglichkeiten

PROGRAMM

2 TAGE DES AUSTAUSCHS, der Inspiration und neuer Geschäftsmöglichkeiten

- 4 Plenarvorträge
- 8 Diskussionsrunden: Interaktive Debatten, die von Spezialisten geleitet werden
- **B2B-Meetings**, die vom Enterprise Europe Network und Grand e-nov+ organisiert werden
- Ein **Ausstellungsbereich**, der Mobilitätslösungen präsentiert
- Eine **Teststrecke** mit innovativen Prototyp-Fahrzeugen
- Ein **Netzwerk-Abend** inmitten eines spannenden Technology-Standortes
- **Betriebsbesichtigungen** bei führenden Automobilunternehmen der Region Metz

Das Forum wird moderiert von **Laurent Meillaud** - Journalist, Berater und seit über 25 Jahren Experte für Autos & Mobilität.

Simultanübersetzung in Französisch, Deutsch und Englisch für alle Plenarsitzungen und die Diskussionsrunden 5 & 7



ZUSAMMENFASSUNG

Das Programm der Plenarvorträge und Diskussionsrunden	p.4
Die Aussteller	p.8
Die Fahrzeuge, die es zu entdecken gibt	p.14
Die Teststrecke	p.17
Die Unternehmensbesichtigungen	p.19
Die Organisatoren	p.22

DIENSTAG 14. JUNI 2022

9.00-9.30 Uhr: Begrüßung der Teilnehmer

9.30-10.30 Uhr: Eröffnungsplenum - Moderator: Laurent Meillaud

Jean Rottner, Präsident der Region Grand Est und Vorsitzender des Gipfels der Exekutiven der Großregion

Jean-Paul Hasseler, Präsident der CCI Grand Est

Marc Becker, Präsident des Pôle Véhicule du Futur

Jean Schiltz, Vertreter des Wirtschaftsministeriums, Luxemburg

Brigitte Torloting, Vize-Präsidentin der Region Grand Est, Präsidentin der Verwaltungsbehörde Interreg Großregion

Elena Yorgova-Ramanauskas, Staatssekretärin für Wirtschaft, Innovation, Digitales und Energie, Vertreterin der Ministerpräsidentin des Saarlandes

Werner Schreiner, Beauftragter der Ministerpräsidentin von Rheinland-Pfalz für grenzüberschreitende Zusammenarbeit

Pascal Lehance, Ministerium für Mobilität in Wallonien

Luc Chatel, Präsident der Verband Automobilindustrie (PFA) ; auf Video

10.30-11.00: Pause

10.30-14.00: organisierte B2B Meetings

11.30-12.30 UHR – PLENUM #1 - Moderator: Laurent Meillaud

Die Großregion, Land der Automobilindustrie

Stärken und Herausforderungen im Kontext des energetischen, industriellen und dienstleistungsorientierten Wandels der Mobilität

Referenten:

Marc Bauden (Stellantis Trémery-Metz) – **Franck Duval** (LE MET') - **Marc Friedrich** (Fonderie Lorraine) - **Joost Ortjens** (Luxinnovation) - **Gerrit Riemer** (Stellantis Rüsselsheim) - **Andreas Weiglein** (SVOLT Energy Technology)

12.30-14.00: Mittagessen

14.00-15.00 Uhr **DISKUSSIONSRUNDE #1**

Moderator: Pierre Duysinx

Entwicklung neuer Mobilitätsformen in der Großregion

Projektbeispiele für grenzüberschreitende Mobilität

Referenten:

Antoine Herrmann (Lohr Industrie) – **Cyrille Horper** (VEW) - **Danièle Behr** (Grand Est Mobilité Electrique) - **Olivier Zrim** (Region Grand Est)

DISKUSSIONSRUNDE #2

Moderator: Cendrine Marchal

Welche neuen Möglichkeiten der Geschäftsentwicklung ergeben sich im Zusammenhang mit der Mobilität der Zukunft?

Anwendungsbeispiele, Entstehung neuer Akteure und Dienstleistungen

Referenten:

Vincent Bellin (Mobilize Power Solutions) - **Antoine Charadin** (CCFA Saarbrücken) - **Martial Pidolle** (Car Avenue) – **Frédéric Sartou** (New Way Mobility) - **Horst Wieker** (Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes)

14.30-17.00: organisierte B2B Meetings

15.00-15.30: Pause

15.30-16.30 Uhr **DISKUSSIONSRUNDE #3**

Moderator: Sébastien Humbert

Von der Automobilität zur E-Mobilität

Fahrzeuge und Ladeinfrastrukturen

Referenten:

Andrea Amri-Henkel (Institut für ZukunftsEnergie- und Stoffstromsysteme) - **Laurent Bravetti** (Volvo Bus Corporation) – **Franck Legardeur** (Delmonicos) – **Marc Mortureux** (PFA) - **Valery Prunier** (Elonroad) - **Olivier Thiery** (ENGIE)

DISKUSSIONSRUNDE #4

Moderator: Günter Schad

Energiewende, Transformation der Produktion

Das neue Gesicht der Automobilfabriken und der Supply-Chain

Referenten:

Frédéric Cambier (Technifutur) - **Alain Funkrock** (Grob Werke) - **Marc Helfter** (Hager) - **Ludovic Party** (4hfactory.tech) - **Vincent Thinus** (Setforge)

19.00-22.00 Uhr: Netzwerk-Abend in CESCO und Besichtigung des CEA Tech

8.30-9.00 Uhr: Begrüßung der Teilnehmer

9.00-10.00 Uhr - PLENUM #2 - Moderator: Laurent Meillaud

Future Move - Megatrends in der Automobilbranche und die Mobilität der Zukunft

Blick in die Zukunft der Großregion

Referenten:

Julie Authelet (Savvy Mobility) – **Pierre Duysinx** (Université de Liège) – **Marc Mortureux** (PFA France) - **Thomas Tentrup** (KÜS) - **Michael Valentin** (OPEO), auf Video.

9.00-13.00: organisierte B2B Meetings

10.00-11.15 Uhr DISKUSSIONSRUNDE #5

Moderator: Danièle Behr

Neue Mobilität, neue Berufe

Entwicklungen und Veränderungen der Berufe im Automotive Industrie und Mobilität

Referenten:

David Brenna (UIMM Lorraine) - **Caroline Cohen** (PFA)
Denis Matheis (CAMEX-IA) – **Julien Ory** (Technifutur) - **Guido Savi** (FEBIAC) - **Klaus Herrmann** (FESTO GmbH)

Powered by



DISKUSSIONSRUNDE #6

Moderator: Jacques Haenn

Wasserstoff

Anwendungen im Nutzfahrzeug-Bereich / Perspektiven in Verbrennungsmotoren / zusätzliche Absatzmöglichkeiten für Zulieferer

Referenten:

Pedro Aguilar (Institut für ZukunftsEnergie- und Stoffstromsysteme) - **Jacques Bouvy** (DMA Tech) - **Matthieu Dufour** (John Cockerill) - **Hervé di Meo** (Freudenberg) - **Greg Hoogers** (Fuel Cell Center, Trier University)

11.15-12.15 Uhr DISKUSSIONSRUNDE #7

Moderator: Philippe Grasser

Kreislaufwirtschaft, Ökodesign, Green Factory

Der Schlüssel zu einer nachhaltigen Automobilindustrie

Referenten:

Luc Azilanon (ALMA) – **Dominique Bonk** (Pyrum Innovations) - **Maxime Grojean** (Gaming Engineering) – **Maurice Glück** (Schaeffler France) - **Matthias Vette-Steinkamp** (Umwelt-Campus Birkenfeld)

DISKUSSIONSRUNDE #8

Moderator: Laurent Meillaud

Die Automobilindustrie als neuer Tech-Gigant?

Welche Dienstleistungen, welchen Schutz und welche Sicherheit gibt es im Digital-Zeitalter der autonomen und vernetzten Fahrzeuge?

Referenten:

Didier Bollecker (AutomobilClub) - **German Castignani** (MOTION-S) – **Stéphane Grosjean** (Peak Systems) - **Yvan Lechat** (Valeo Innovation) - **Julien Rullier** (SERES Technologies) - **Soenke Zehle** (K8 Institut für strategische Ästhetik)

12.15-12.30 Uhr: Abschlussplenum

Fazit der 2 Tage - Wichtigste Punkte zur Erinnerung

12.30-13.30 Uhr: Mittagessen

14.00-16.00 Uhr: Unternehmensbesichtigungen



B2B MEETINGS

mit der Unterstützung von



Das **Forum Tomorrow in Motion** bringt **300 Akteure** der Automobilindustrie zusammen. Nutzen Sie die persönlichen Gespräche, um Unternehmer, Vertreter der öffentlichen Hand und Wissenschaftler zu treffen, die sich auf die Themen der Mobilität von morgen spezialisiert haben.

Wählen Sie die für Sie interessanten Gesprächspartner aus und reservieren Sie Termine über eine digitale Schnittstelle!

Mit den B2B-Treffen nutzen Sie die Gelegenheit, Ihr Netzwerk zu stärken, Kontakte mit Ihren zukünftigen Partnern oder Kunden zu knüpfen und Geschäftsmöglichkeiten zu generieren.

<https://tomorrowinmotion2022.b2match.io>



Die Ausstellung

KMU, Start-ups, Institute und Hochschulen präsentieren sich mit Exponaten und Testfahrzeugen.

Werden Sie Aussteller!

Das **Forum Tomorrow in Motion** lädt Sie ein, Ihre Expertise und Produkte vor einem interessierten Fachpublikum zu präsentieren.



Die Teststrecke

Auf einem abgegrenzten und gesicherten Rundkurs können Sie an Vorführungen teilnehmen, innovative Produkte und Prototypen entdecken sowie innovative Fahrzeuge selbst ausprobieren.

Industrieunternehmen der Großregion: Stellen Sie Ihre innovativen Fahrzeuge ins Rampenlicht und teilen Sie Ihre Leidenschaft mit den Teilnehmern auf dem Testbereich des **Forums Tomorrow in Motion!**

NUR DIENSTAG, 14. JUNI



Das Netzwerk-Dinner

Das **Forum Tomorrow in Motion** bietet die Gelegenheit, sich in einer geselligen Atmosphäre inmitten eines spannenden Technology-Standortes mit Referenten, Ausstellern und Veranstaltungsteilnehmern zu vernetzen.

Das Netzwerk-Dinner findet im CESCOM Metz Techno'pôles statt mit der Möglichkeit einer Besichtigung des benachbarten CEA Tech Zentrums.



Die Unternehmensbesichtigungen

Die Unternehmen im Département Moselle öffnen ihre Türen für Sie!

Entdecken Sie die innovativen Verfahren und Produkte, die in diesen Unternehmen umgesetzt und hergestellt werden.

NUR MITTWOCH, 15. JUNI, VON 14.00 BIS 17.00 UHR



PRAKTISCHE INFORMATIONEN

KOSTENLOSE
TEILNAHME

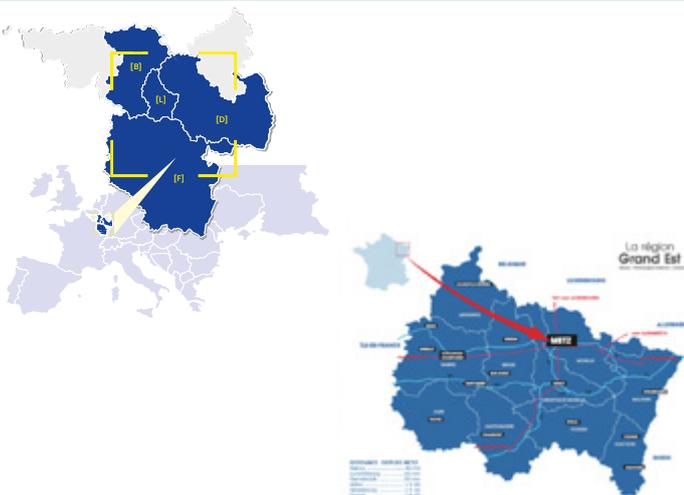
ONLINE-ANMELDUNG: <https://tomorrowinmotion2022.b2match.io>



KONTAKTE

Vincent **CAREL**
CCI Grand Est
v.carel@grandest.cci.fr - +33 (0)6 38 80 65 17

Véronique **NARDI** (*spricht deutsch!*)
Pôle Véhicule du Futur
vn@vehiculedufutur.com - +33 (0)6 37 86 46 19



Anfahrt Forum Tomorrow in Motion

Metz Expo
Rue de la Grange aux bois
57000 Metz
Tél. +33(0)3 87 55 66 00

Siehe Anfahrtsplan:
<https://www.metz-expo.com/acces>





AUSSTELLER



4hfactory - 4H BOX

Willkommen im Herzen der Fabrik des 21. Jahrhunderts!

Die Industrie durchläuft einen beispiellosen technologischen, menschlichen und wirtschaftlichen Wandel. Vor diesem Hintergrund ist 4hfactory.tech ein digitaler Raum, in dem die Fabrik von heute und morgen ausgestellt und erforscht wird.

Es ist ein digitales Schaufenster, das von Industrieunternehmen validiert wurde, um den Kompetenzaufbau aller Akteure der Industriebranche im weiteren Sinne und der Automobilbranche im Besonderen zu fördern.

Präsentation und Tests der 4HBOX in der virtuellen Realität.

<https://www.4hfactory.tech/>



AUDIMUS CONSULTING

Wir verstehen uns als qualifizierter Dienstleister im gesamten Qualitätsmanagementumfeld und zählt zu den führenden Anbietern auf dem Gebiet der Audit-Dienstleistung. Weiterhin unterstützen die Experten von Audimus auch als Interim-Manager in Task Force Situationen, im Supply-Chain-Management und in der Lieferantenentwicklung. Am Puls der Zeit entwickelt Audimus zudem einzigartige Werkzeuge zur Digitalisierung von Problemlösungen, zur Reduzierung von Fehlerkosten, sowie ein einzigartiges FMEA Werkzeug für mittelständische Unternehmen auf MS Excel Basis.

<https://audimus.consulting/en/>



CMS AUTOMATISME

CMS Automatisme ist seit 1986 Entwickler von Spezialmaschinen. Unsere Ingenieure für Mechanik und Automatisierung / Robotik sind Ihre technische Unterstützung bei der Konzeption und Programmierung. Wir verfügen über eine Bearbeitungswerkstatt für die Herstellung der mechanischen Teile und eine Montage-/Verkabelungswerkstatt für die Herstellung der Maschinen.

<https://cms-automatisme.fr/>





AUSSTELLER



delmonicos
Smart e-mobility

DELMONICOS

Delmonicos möchte die Welt der Elektromobilität vereinfachen und möchte, dass jeder Fahrer eines Elektrofahrzeugs an jeder kommunizierenden Ladestation aufladen kann, ohne Angst vor dem Zugang oder Zweifel an den Kosten, die ihm dafür in Rechnung gestellt werden. Diese Lösung bietet den Nutzern von Elektrofahrzeugen ein «Plug & Charge»-Erlebnis, da sie ihr Fahrzeug einfach an die Ladestation anschließen müssen, um den Ladevorgang zu starten, und die Bezahlung automatisch erfolgt.

<https://www.delmonicos.tech/>



RECHARGE INTELLIGENTE
Grand Est

EDF - IZIVIA

Ladestation RIGE Recharge Intelligente: innovative Smart Charging-Lösung für Elektrofahrzeugflotten, in der Region Grand Est.

<https://www.recharge-intelligente-grand-est.fr/>



ELONROAD

Die Lösung Elektrostraßen + mittelgroße Batterien ist bei weitem die beste gesellschaftliche Lösung, wie schwedische und französische Studien belegen (Multi-Partner-GoT unter der Schirmherrschaft der Ministerien, die ihre Ergebnisse im Sommer 2021 vorlegen). Die Unterschiede zu allen anderen Lösungen sind sowohl in ökologischer als auch in wirtschaftlicher Hinsicht enorm (von 4 G€ pro Jahr in Schweden bis über 10 G€ pro Jahr in Frankreich). Unter den Familien der elektrischen Straßen werden Lösungen, bei denen die Leitung über eine Bodenschiene erfolgt, von denselben GoT als Lösungen mit dem größten Potenzial anerkannt.

<https://elonroad.com/>





AUSSTELLER



GAMING ENGINEERING

GAMING ENGINEERING ist ein neuer Akteur, der sich auf die Entwicklung und Herstellung von Multi-Material-Befestigungselementen für industrielle Anwendungen in mittleren und großen Serien spezialisiert hat. Die Tätigkeit des Unternehmens konzentriert sich hauptsächlich auf die Entwicklung und Herstellung innovativer Lösungen, die den neuen Erwartungen der Märkte mit hohem Volumen, insbesondere den Erwartungen des Automobilmarktes, in Bezug auf Kostenoptimierung und CO2-Effizienz gerecht werden.

<https://www.gaming-engineering.com/>



hagergroup

HAGER Group

Die Hager Group ist ein führender Anbieter von Lösungen und Dienstleistungen für elektrotechnische Installationen in Wohn-, Industrie- und Gewerbeimmobilien. Unser Kerngeschäft reicht von Energieverteilung über die Leitungsführung bis zur intelligenten Gebäudesteuerung und Sicherheitstechnik, die unter der Marke Hager vertrieben werden. Zusammen verfügen wir über alle Kompetenzen, die es zur Entwicklung innovativer Produkte, Lösungen und Dienstleistungen rund um intelligente Gebäude braucht.

<https://www.hagergroup.com/fr/entreprise/1024-143.htm?lang=fr>



**HAHN
ROBOTICS**

Belgium



HAHN Robotics

Experte in der herstellerunabhängigen Integration von Industrierobotern, kollaborativen Robotern und autonomen mobilen Robotern next to you.

<https://www.hahnrobotics.com/>





AUSSTELLER



HOLO3

HOLO3 ist seit 1986 ein renommiertes französisches Forschungs- und Innovationszentrum für optische Technologien. Anbieter von Lösungen für die Fabrik der Zukunft.

Unsere Labore ermöglichen die Umsetzung von F&E- und industriellen Problemstellungen.

Drei Aktivitäten:

- Geräte für die industrielle Qualitätskontrolle vom Typ NDT.
- Die Anwendungen der virtuellen Realität.
- Die fortgeschrittenen Metrologiedienstleistungen unter dem Namen ALSACE METROLOGIE.

Unsere Erfahrungen: Automobilindustrie, Luft- und Raumfahrt, Metallurgie, Werkstoffe, Textilien, Gießerei, Schmiede, Glas, Luxusgüter....

Zu unseren Kunden zählen: AIRBUS, ARIANE, MICHELIN, SAINT-GOBAIN, FRAMATOME...).

<http://www.holo3.com/>



IRT M2P - Institut de Recherche Technologique Matériaux Métallurgie et Procédés

Das Institut de Recherche Technologique Matériaux Métallurgie et Procédés (IRT M2P) stellt sein Fachwissen, seine Ausrüstung und sein Netzwerk akademischer Labore in den Dienst der F&E-Projekte von Industrieunternehmen (Luftfahrt, Automobilindustrie, Schiffbau, Energie, allgemeine Industrie).

Die Industriepiloten von M2P ermöglichen insbesondere eine schnellere Entwicklung von Produkten und Verfahren in einer Umgebung, die den Anforderungen der Partnerunternehmen entspricht. Die gemeinsame Nutzung von Entwicklungen durch Industrieunternehmen aus verschiedenen Branchen.

<https://www.irt-m2p.fr/fr>



AUSSTELLER



KSI - Klaus Stahl Industrielackierungen GmbH

Als bundesweites eines der ersten Unternehmen, das die Pulverbeschichtung im Anlagenmaßstab und somit auf dem Niveau der Industrielackierung umsetzte, bieten wir Ihnen ein großes Dienstleistungsportfolio.

<https://www.stahlgmbh.com/en/>



KÜS Bundesgeschäftsstelle

Sicherheit ist ein wertvolles Gut. Die KÜS kümmert sich als Überwachungsorganisation seit jeher um Fahrzeug- und Verkehrssicherheit. Mit dem Firmenverbund ist die KÜS Full-Service-Dienstleister im Dienste Ihrer Sicherheit.

<https://www.kues.de/>



SAVVY MOBILITY

Savvy Mobility ist eine vielseitige Software für bedarfsgesteuerte Mobilität, mit der Städte, Verkehrsbehörden und Verkehrsbetriebe ihre Ressourcen auf beispiellose Weise optimieren können. Die Software gleicht die Verkehrsnachfrage mit den verfügbaren Fahrzeugen bedarfsgerecht ab.

Unsere Komplettlösung besteht aus einer Anwendung für Fahrgäste (Savvy Rider), einer Anwendung für Fahrer (Savvy Driver) und einer webbasierten Schnittstelle für die Verteilung und Steuerung (Savvy Manager), die alle drei in Echtzeit miteinander verbunden sind. Savvy bündelt und verteilt automatisch alle Transportanfragen, sowohl im Voraus als auch in Echtzeit, und ermöglicht so die Optimierung des geteilten Transports in vielen Anwendungsfällen.

Savvy Mobility ist Teil des Produktportfolios von Losch Digital Lab als Tochterunternehmen von Losch Luxemburg mit dem Ziel, neue technologische Lösungen im Bereich der Mobilität anzubieten. Ein Team von 40 Personen - Zwei Standorte: Luxemburg und Portugal.

<https://savvy-mobility.com/>



AUSSTELLER



SERES TECHNOLOGIES

SeresTechnologies ist auf die Beherrschung von Risiken und die Betriebssicherheit spezialisiert, insbesondere für die Sektoren Automobil, Eisenbahn und Luftfahrt. Wir beherrschen die Methoden APR, HAZOP, HAZID, AMDEC, FMEA, Fehlerbäume und Zuverlässigkeitsberechnungen und begleiten unsere Kunden, um die Konformität zu gewährleisten: ISO26262 - PAS 21448 - EN 5012x - DO178 - ISO13849 - IEC 61508... und bieten Schulungen an. Wir entwickeln auch eine F&E-Aktivität, die auf neue Mobilitätsformen (Wasserstoff, Elektrofahrzeuge) ausgerichtet ist. Wir sind auch integraler Bestandteil der großen Industriegruppe Groupe Gorgé, die an der Euronext notiert ist (ECA, Prodways, Vigians usw.).

<https://www.seres-technologies.com/>



SOLSI-CAD

Seit 1985 bietet SOLSI seinen Industriekunden Beratung und Expertise im Bereich Maschinenbau an. Wir sind für alle technischen Funktionen unserer Kunden tätig: F&E, Konstruktionsbüro, Labor für dimensionale Metrologie, Methoden und Werkzeuge, Neubauarbeiten an Produktionsstätten.

Drei Tochtergesellschaften: SOLSI-CAD und SOLSI-SCAN mit Sitz in Hagondange (57) und SOLSI-LUX in Luxemburg, die mehr als 60 Ingenieure beschäftigen.

Unsere Stärke liegt darin, dass wir ein breites Spektrum an Dienstleistungen im Maschinenbau anbieten: Studien, Berechnungen der mechanischen Festigkeit, thermodynamische Simulationen, Maßkontrollen durch 3D-Scanning und Reverse Engineering, sowohl im Front- als auch im Backoffice.

<http://www.solsi-cad.fr/>



ENTDECKEN SIE DIE FAHRZEUGAUSSTELLUNG

LKW mit Wasserstoffantrieb HAESAERTS

HAESAERTS INTERMODAL, ein Mitglied der ALTREA LOGISTICS GROUP, stellt die erste Generation von Wasserstoff-Lkw von CMB.TECH vor.

Der Dual-Fuel-Wasserstoff-Lkw kann Wasserstoff als Kraftstoff in seinen umgebauten Dieselmotor mischen, um weniger Diesel zu verbrauchen und weniger CO₂ zu produzieren. Bei Bedarf kann der Motor auch vollständig mit Diesel betrieben werden. Neben CO₂ werden auch die NO_x-Emissionen um -70% gesenkt. Angesichts der hochgradig umweltfreundlichen Nachbehandlung bei neuen Dieselmotoren führt dies auch zu einer Verringerung des AdBlue-Verbrauchs.

Durch die Verwendung des vorhandenen Dieselmotors und des Antriebsstrangs können die Investitionskosten für diesen Lkw auf ein Drittel der Kosten einer emissionsfreien Alternative gesenkt werden. Mit einem vollen Wasserstofftank hat der LKW eine Reichweite von 500 km. Und bei Bedarf kann der Lkw weitere 3000 km mit Diesel fahren.

CMB.TECH, die Cleantech-Sparte von CMB, ist ein Entwickler und Integrator von Wasserstofflösungen mit Schwerpunkt auf Technik, Wasserstoffproduktion, Industrie und Meeresanwendungen. Die H₂-Dual-Fuel-Technologie wurde von CMB.TECH entwickelt.

MB.TECH und HAESAERTS sind eine Partnerschaft eingegangen, um diese Technologie auf die Straße zu bringen.

www.haesarts-altrea.lu





ENTDECKEN SIE DIE FAHRZEUGAUSSTELLUNG

Elektro-Lkw ORTEN - Trucks E 35

Die Geschichte der in Bernkastel-Kues gegründeten Marke ORTEN reicht bis 1925 zurück. Das inhabergeführte Familienunternehmen in dritter Generation mit Schwerpunkt Fahrzeugbau stellt „Innovationen, die bewegen“ in den Vordergrund. Seit 2012 ist ORTEN im Bereich Elektromobilität für den innerstädtischen Transport tätig und seit Juli 2015 als eigenständiges Start-up-Unternehmen ORTEN Electric-Trucks aktiv.

Der ORTEN ET 35 M eignet sich ideal für den täglichen innerstädtischen Einsatz in umweltsensiblen Gebieten (Fußgänger- und Grünzonen) bei Tag und Nacht.

In Kombination mit dem ORTEN City RollOpenSystem (R.O.S.) Aufbau ist der ORTEN ET 35 M ein wahrer Nutzlastriese.

Die Umrüstung ist auch hier, wie bei unseren Lkw-Modellen, für neue und/oder gebrauchte Transporter - herstellerunabhängig - möglich.

Praxistauglich: fahrbar mit Führerscheinklasse B

Der Transporter kann durch die Ablastung mit PKW-Führerschein gefahren werden

Reichweite: bis zu 150 km. Je nach Power-Paket beträgt die Reichweite bis zu 150 km.

Batterieladedauer: max. 3 Std.! Je nach Power-Paket beträgt die Ladedauer max. 3 Stunden.

CO2- & Emissionsfrei: 100% E-Antrieb! Eine nachhaltige und emissionsfreie Lösung

<https://www.electric-trucks.de/de/>





ENTDECKEN SIE DIE FAHRZEUGAUSSTELLUNG

CAR AVENUE : die ausgestellten Fahrzeuge

CAR Avenue ist ein hundert Jahre alter Automobilkonzern, der die größten Auto- und Motorradmarken in Frankreich, im Großherzogtum Luxemburg, in Belgien und in der Schweiz vertritt und vertreibt.

Mehr als 130 Autohäuser und ein Multimarken-VO-Zentrum empfangen Sie und mehr als 2 600 Mitarbeiter stehen Ihnen zu Diensten.

Car Avenue stellt mehrere Fahrzeuge aus, sowohl vollelektrisch als auch mit Hybridantrieb

- DS9 E-Tense Plug-in-Hybrid
- 308 SW Hybrid
- BMW iX
- E-C4 der elektrische Kompakt-SUV
- AMI 100% Electric, **den Sie auch testen können!**

Das Objekt der urbanen Mobilität: Als bahnbrechende Mobilitätslösung, die die Stadt mit Stil angeht, setzt AMI die Tradition von Citroën fort, die ständig zur Entwicklung der Autolandschaft beiträgt.

<https://www.caravenue.com/fr/>



CAR AVENUE





DIE TESTSTRECKE

Auf einem abgegrenzten und gesicherten Rundkurs können Sie an Vorführungen teilnehmen, innovative Produkte und Prototypen entdecken sowie innovative Fahrzeuge selbst ausprobieren.

Die Fahrzeuge Car Avenue



BMW iX



Mini Electric



C5 Aircross Hybrid



AMI



3008 Hybrid



e-208

CAR AVENUE

CAR Avenue Lorraine
95, Boulevard Solidarité - 57070 METZ

www.caravenue.com





DIE TESTSTRECKE

JUNIOR, das autonome Fahrzeug der Universität Luxemburg

Fahrzeug Kia Soul EV, das mit einem Robotik-Kit von PolySync robotisiert und mit Sensoren ausgestattet wurde.



360Lab

uni.lu | SNT

Die Partner:



uni.lu
UNIVERSITÉ DU
LUXEMBOURG

360Lab

<https://360lab.uni.lu/>



UNTERNEHMENSSESUCHE ZUM WEITEREN VORGEHEN

SECHS INDUSTRIE- UND FORSCHUNGSSTANDORTE ZUM ENTDECKEN

Mittwoch, 15. Juni, 14:00 bis 16:00 Uhr – Busfahrt

Die Unternehmen im Département Moselle öffnen ihre Türen für Sie!
Entdecken Sie die innovativen Verfahren und Produkte, die in diesen Unternehmen umgesetzt und hergestellt werden.



Ascometal

ASCOMETAL & CREAS – Hagondange

ASCOMETAL ist ein wichtiger Akteur für Speziallangstahl in Europa. Es gehört zur SWISS STEEL Gruppe.

Der Besuch konzentriert sich auf das Forschungszentrum CREAS, in dem heute auf Kundenwunsch Stahlgütern für die Fahrzeuge der Zukunft entwickelt werden, und auf das Stahlwerk des Werks in Hagondange, das mit einem Elektroofen ausgestattet ist und in dem mehr als 95 % der Rohstoffe aus dem Recycling von Schrott stammen.

Der Stahl, der in Hagondange hergestellt wird, ist aufgrund seines Herstellungsprozesses und der Herkunft des Stroms, der zum Schmelzen des Schrotts verwendet wird, einer der Stähle mit dem geringsten CO₂-Fußabdruck in Europa.

<https://www.ascometal.com/>



Ensemble,
Pour un avenir qui compte



CEA TECH FFLOR (Future of Factory Lorraine) – Tremery

Demonstratoren von Lösungen für die Fabrik der Zukunft: kollaborative Robotik, virtuelle Realität für Schulungen, ergonomische Analysen oder Roboterprogrammierung, Qualitätskontrolle durch Bildverarbeitung und KI Deep Learning, Architektur zur Datensammlung.

[Mehr erfahren](#)





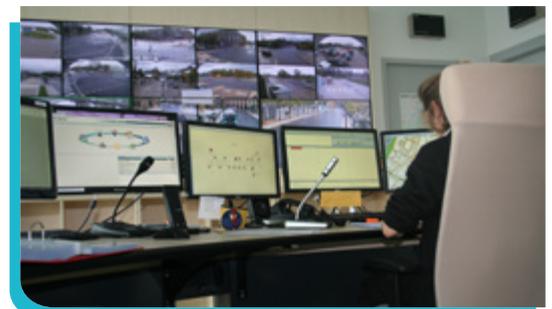
UNTERNEHMENSSESUCHE ZUM WEITEREN VORGEHEN



Wartungszentrum von Le Met' - Metz

Besichtigung des Wartungszentrums des Verkehrsnetzes LE MET'. Dort werden Sie einen Blick hinter die Kulissen des Netzes der Eurometropole Metz werfen, insbesondere auf das Echtzeitmanagement, das von den Mitarbeitern des PC Régulation durchgeführt wird, oder auch auf die Werkstatt, in der die Fahrzeuge des Netzes gewartet werden: vom elektrischen Minibus bis zum METTIS mit zwei Gelenken und Hybridmotor.

[Webseite](#)

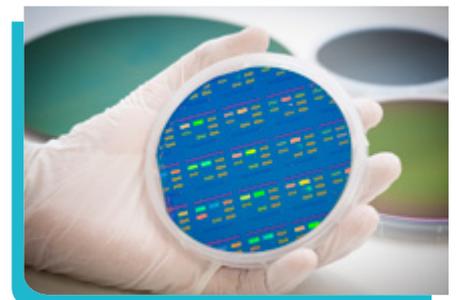


INSTITUTLAFAYETTE

Lafayette Institut - Metz

Die im Technopôle de Metz angesiedelte technologische Innovationsplattform Institut Lafayette ist auf neue Halbleitermaterialien sowie auf Komponenten und Systeme für die Optoelektronik spezialisiert. Ausgestattet mit einer High-Tech-Infrastruktur, kombiniert mit anerkannten Kompetenzen und Vermarktungsdienstleistungen, steht das Institut Lafayette im Dienste von Forschung und Industrie. Die Partnerschaften, die es entwickeln soll, werden neue Quellen der Wertschöpfung sein. wirtschaftlich und sozial für die Region.

<https://www.institutlafayette.eu/>





UNTERNEHMENSSESUCHE ZUM WEITEREN VORGEHEN

✧
**IRT
M2P**

Institut de Recherche
Technologique
Matériaux Métallurgie
et Procédés

Technologisches Forschungsinstitut für Materialien, Metallurgie und Verfahren

Die halbindustrielle Pilotanlage des IRT M2P ermöglicht unter anderem eine schnellere Produkt- und Prozessentwicklung in einer Umgebung, die den realen Gegebenheiten entspricht.

<https://www.irt-m2p.fr/fr>



ZF Lemförder Metal France - Florange

Next Generation Mobility Clean, safe, comfortable & affordable mobility for everyone, everywhere! ZF Lemförder Métal France produziert Fahrwerksteile für alle europäischen Automobilhersteller.

Präsentation des Unternehmens ZF LMF Florange und des ZF-Konzerns im Saal. Besichtigung der Produktionsstätte. Vorstellung der verschiedenen hergestellten Produkte.

[Site web](#)





FORUM
Tomorrow in Motion
 Metz, FRANCE
 14 & 15 juin 2022

DIE ORGANISATOREN



Interreg
 Grande Région | Großregion
 PAE



IN PARTNERSCHAFT MIT



MIT DER UNTERSTÜTZUNG VON



Interreg
 Grande Région | Großregion
 PAE

MEHR ÜBER DAS PAE-PROJEKT

<http://pole-auto-europe.eu/>

