

Technology Site Visit / « PAE TSV WEBINAR » #4

Jeudi 30 septembre 2021, 14h
En ligne – Anglais

Par AISIN Europe

Sujets du jour :

Présentation des activités de ré-usinage et de réparation de transmissions automatiques

Usine du futur - Déploiement de l'industrie 4.0

AISIN



TECHNOLOGY SITE VISITS PAE 'TSV WEBINAR'

AGENDA

HORAIRES	SUJET	INTERVENANT
14.00 – 14.05	Mot d'accueil	Cendrine MARCHAL, Chef de Projet, Technifutur ASBL
14.05 – 14.10	Introduction	M. Jacques Fils, Vice-président Opérations
14.10 - 15.00	Présentation des activités de réusinage et de réparation de transmissions automatiques	M. Jacques Fils, Vice-président Opérations
15.00-15.40	Usine du futur - Déploiement de l'industrie 4.0	M. Jacques Fils, Vice-président Opérations
15.40-16.00	Questions/Réponses	
16:00	Fin de l'événement	

Modération : Frédéric Cambier, Chef de projet à Technifutur



TECHNOLOGY SITE VISITS PAE 'TSV WEBINAR'



INSCRIPTIONS

Pour vous inscrire à ce webinaire, merci d'envoyer vos coordonnées (Entreprise, Nom, Prénom, Fonction, Tél., e-mail, Activité de l'entreprise) à :

- ➔ **France** : Vincent CAREL - v.carel@grandest.cci.fr - +33 (0) 6 38 80 65 17
- ➔ **Allemagne** : Andreas LANGSDORF - Andreas.Langsdorf@qfe.de - +49 (162) 901 60 64
- ➔ **Luxembourg** : Anthony AUERT - anthony.auert@luxinnovation.lu - +352 621 985 163
- ➔ **Wallonie** : Cendrine MARCHAL - cendrine.marchal@technifutur.be - + 32(0)496 99 59 01

Après validation de votre demande de participation, vous recevrez un lien pour participer au webinaire.



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

AISIN EUROPE

AISIN EUROPE fait partie de la société japonaise AISIN Corporation, l'un des principaux fournisseurs de produits de technologie automobile, qui emploie plus de 100 000 personnes dans le monde.

L'usine située à Baudour en Wallonie (Belgique) est le lieu où sont menées les opérations d'Aisin Europe.

Les 3 principales activités de ces opérations sont :

- Activités électroniques (production d'ECU pour les transmissions automatiques et les systèmes de navigation)
- Activités mécaniques (refabrication de boîtes de vitesses automatiques et de corps de vannes, distribution de pièces détachées pour le marché de l'après-vente et autres activités spéciales temporaires (par exemple, reflash de boîtes de vitesses automatiques).
- Activités logistiques (distribution des boîtes de vitesses automatiques aux usines automobiles, programmes de flashage juste avant la livraison des boîtes de vitesses automatiques à ces usines...)

En plus des départements de production, des départements de support ont été ajoutés à l'organisation, principalement l'ingénierie et la qualité.

